



DIGITAL PUBLIC TRANSPORT

Guida autonoma nel traffico locale: ioki fornisce software per progetti finanziati dall'Unione Europea in Svizzera e Lussemburgo

Progetto UE per testare il trasporto locale autonomo • Navette a guida autonoma con software ioki integrate nel trasporto pubblico locale • Mobilità flessibile, attraente e autonoma

(Francoforte/Esch-sur-Alzette/Ginevra, 3 novembre 2022) Due trasporti autonomi on-demand in 12 mesi: è questo il bilancio positivo dell'azienda tecnologica tedesca ioki. Da settembre 2021, ioki è un partner Software-as-a-Service del progetto finanziato dall'UE "Autonomous Vehicles to Evolve to a New Urban Experience" (AVENUE in breve). Il progetto che ha ricevuto fondi dal programma Horizon e Innovation 2020 dell'Unione Europea grazie all'accordo numero 769033, è terminato alla fine di ottobre.

"La guida autonoma come parte della mobilità pubblica è considerata un importante tassello sulla via della rivoluzione della mobilità europea. Sin dalla nostra fondazione, abbiamo perseguito l'approccio della mobilità flessibile e sostenibile, e siamo lieti che il nostro lavoro pionieristico nella guida autonoma stia dando i suoi frutti", afferma Michael Barillère-Scholz, fondatore e CEO di ioki, in merito al successo dell'azienda. L'impresa leader in Europa per la guida autonoma nel trasporto pubblico locale fa parte del Gruppo Deutsche Bahn.

Georges Hilbert, General Director of Sales-Lentz is proud that, "per quattro anni abbiamo potuto, non solo accompagnare lo sviluppo della mobilità autonoma in Lussemburgo e in Europa, ma anche contribuire a dargli forma. Ciò non richiede solo veicoli e infrastrutture, ma anche opzioni che facilitino l'accesso degli utenti a questa nuova forma di mobilità. ioki riesce a farlo in modo eccellente con la sua gamma." Sales-Lentz è l'unico operatore di navette autonome del Lussemburgo.

Ginevra: più mobilità grazie a navette autonome su richiesta

Nel maggio 2022, nel cantone svizzero di Ginevra è stato inaugurato un trasporto pilota completamente autonomo nell'ambito del progetto europeo su larga scala AVENUE. Un'interfaccia appositamente sviluppata consente la comunicazione tra il software della navetta autonoma di Navya e la piattaforma di prenotazione di ioki. Una volta effettuata la prenotazione tramite l'app, il sistema ioki invia le informazioni sul prelievo e sulla destinazione alle navette autonome. I veicoli si muovono individualmente e in modo flessibile su richiesta dei passeggeri, senza un percorso fisso e senza tempi di percorrenza prestabiliti. L'algoritmo ioki raggruppa (=pooling) diversi viaggi nelle vicinanze con una destinazione e/o un luogo di prelievo simili, con il risultato che più passeggeri condividono un



unico veicolo. Le navette sul terreno della clinica di Belle-Idée sono gestite dall'azienda di trasporti Transports publics genevois (tpg).

Lussemburgo: mobilità altamente automatizzata nella capitale europea della cultura 2022

Nell'ambito del progetto AVENUE, un altro servizio autonomo on-demand è stato avviato nel settembre 2022 a Esch-sur-Alzette, in Lussemburgo. Grazie all'approccio di integrazione API, l'interfaccia esistente può essere riutilizzata per altri progetti. Anche qui ioki ha fornito il sistema operativo digitale e i passeggeri possono prenotare i veicoli autonomi semplicemente tramite app. I cittadini e gli ospiti della capitale europea della cultura 2022 saranno così meglio collegati alle linee di trasporto di linea esistenti. I visitatori del ristorante, i residenti e gli ospiti possono comodamente chiamare una navetta a qualsiasi ora della sera e salire e scendere lungo la via dello shopping più lunga del Paese. In loco, l'azienda di mobilità Sales-Lentz si occuperà della gestione della navetta autonoma.

Previsti ulteriori mezzi di trasporto digitali e automatizzati

I percorsi efficienti, il raggruppamento dei passeggeri e il calcolo dell'orario di arrivo sono forniti dal sistema operativo di ioki. Consente un'esperienza di viaggio urbano ottimale con le ultime generazioni di veicoli altamente automatizzati dei produttori Navya e EasyMile. Entro la fine dell'anno, ioki doterà del suo software on-demand altre due modalità di trasporto a guida autonoma in Italia e in Germania, anch'esse finanziate dall'UE. Insieme a Rhein-Main-Verkehrsverbund, nel 2023 dovrebbe entrare in servizio anche la più grande flotta di trasporto pubblico locale a guida autonoma on-demand del mondo. Mobileye, società affiliata di Intel, fornisce il software per il controllo dei veicoli autonomi, mentre l'interfaccia di ioki consente ai passeggeri di spostarsi da A a B in modo flessibile e altamente automatizzato.

Con ioki, l'azienda di mobilità sostenibile on-demand di DB, Deutsche Bahn offre una soluzione vincente per il settore e per il mercato europeo ed espande la sua offerta di trasporto locale oltre la ferrovia con un software on-demand che soddisfa la domanda e con un'analisi della mobilità basate sui dati.



**Finanziato
dall'Unione europea**

I nostri partner di progetto:

AVENUE: <https://h2020-avenue.eu/>

Sales Lentz: <https://sales-lentz.lu/de/>

Transports publics genevois (tpg): <https://www.tpg.ch/fr>



###

Informazioni su ioki: guida autonoma nel trasporto pubblico locale

L'azienda tecnologica ioki è all'avanguardia nella guida autonoma nel trasporto pubblico locale e sta ponendo delle pietre miliari per il mercato della mobilità tedesco ed europeo, dalle corse prova su circuito al primo autobus di linea autonomo e al primo collegamento di un sistema di prenotazione on-demand con veicoli a guida autonoma. Insieme a partner forti, stiamo lavorando per portare il trasporto autonomo su strada nel trasporto pubblico locale: per un sistema di trasporto locale connesso, digitale e soprattutto al passo coi tempi.

Con circa 70 modalità di trasporto on-demand e oltre 80 analisi della mobilità, l'azienda, che fa parte del Gruppo DB, è uno dei principali fornitori di piattaforme per soluzioni on-demand in Europa e leader di mercato nella regione DACH. Dal 2017, aziende, città e comuni si affidano alle competenze di ioki per ottimizzare e digitalizzare i trasporti in linea con la domanda. In qualità di partner tecnologico, ioki collabora con i propri clienti per sviluppare sistemi completamente integrati nel sistema di trasporto pubblico locale esistente, analisi scrupolose della mobilità per un servizio basato sui dati e orientato alla domanda, e piattaforme di semplice utilizzo.

Circa 140 dipendenti provenienti da oltre 20 nazioni garantiscono un mondo più sostenibile attraverso una mobilità moderna, orientata alla domanda e on-demand dal cuore di Francoforte. ioki è un'azienda di Deutsche Bahn.

Contatti

Xenia Heitmann

Marketing & Communications Manager

+49 152 321 071 44

news@ioki.com

www.ioki.com