



DIGITAL PUBLIC TRANSPORT

# Transporte público de cercanías automatizado: ioki es socia tecnológica del proyecto de investigación MINGA en Múnich

**La empresa de DB ioki proporciona tecnología a demanda • Funcionamiento piloto de lanzaderas automatizadas planeado para 2025 • Integración profunda del servicio a demanda en la plataforma MaaS de la ciudad de Múnich**

(Múnich, 24 de mayo de 2023) ioki GmbH, la empresa de transporte de cercanías digital de Deutsche Bahn, es socia tecnológica del proyecto de investigación "Transporte de cercanías automatizado de Múnich con *ride pooling*, autobús rígido y convoyes de autobuses", abreviado MINGA. Con motivo del inicio del proyecto, los socios del consorcio lo han presentado hoy al público en Múnich. A partir de 2025 se ha planeado el funcionamiento piloto de las lanzaderas automatizadas acompañadas por un conductor de seguridad.

Como una de las principales proveedoras de soluciones a demanda para el transporte de cercanías, ioki proporciona el software de compras y planificación de rutas para MINGA y creará un transporte a demanda flexible con entre tres y cinco vehículos automatizados. La empresa DB ya cuenta con una amplia experiencia en la combinación de vehículos autónomos en ofertas de transporte público de cercanías orientados a la demanda en su propia plataforma. Como pionera en el uso del *ride pooling* autónomo, ioki proporcionó, entre otras cosas, la tecnología de agrupación y compras para el proyecto EVA-Shuttle en Karlsruhe, para el primer autobús público automatizado de Alemania y fue socia del proyecto financiado por la UE "Vehículos autónomos para evolucionar hacia una nueva experiencia urbana" (AVENUE, por sus siglas en inglés). En Múnich, ioki participa en un total de tres de los seis paquetes de trabajo y probará el funcionamiento de vehículos altamente automatizados en el sistema de transporte público de cercanías urbano y rural junto con los socios participantes.

## ***Ride pooling* a demanda automatizado en el núcleo urbano de Múnich**

Dentro del proyecto, los pasajeros podrán acceder a la información a través de la plataforma de movilidad actual del transporte público de cercanías de la ciudad de Múnich, así como adquirir y contabilizar los viajes. ioki está desarrollando una interfaz tecnológica para integrar el servicio a demanda en la plataforma Mobility-as-a-Service (MaaS). El sistema a demanda de ioki en segundo plano también envía la información sobre el lugar de recogida y de destino de los pasajeros al sistema de conducción autónoma (SDS, por sus siglas en inglés) de los vehículos automatizados, que adaptan sus rutas a los deseos de los pasajeros. Mediante un algoritmo, varios viajes con destino y/o punto de recogida similares se agrupan en un vehículo (lo que se denomina *ride pooling*).

Dentro del proyecto, se mejorará la movilidad individual mediante una oferta de movilidad



orientada a la demanda y, en particular, se facilitará el acceso al transporte público de cercanías.

El proyecto de investigación MINGA será financiado hasta finales de 2025 por el Ministerio Federal de Asuntos Digitales y Transportes (BMDV, por sus siglas en alemán) con unos 13 millones de euros como parte de la directiva de fomento "Conducción autónoma y conectada en los transportes públicos".

Más información sobre el proyecto de investigación MINGA en: <https://muenchenunterwegs.de/angebote/minga>

Funded by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag

###

### **Acerca del proyecto de investigación MINGA**

Además de la capital del estado, Múnich, con la Secretaría de Obras y Movilidad, otros socios del proyecto MINGA son los servicios municipales de Múnich con la Münchner Verkehrsgesellschaft mbH, Münchner VerkehrsVerbund (MVV), la Universidad Técnica de Múnich, el Instituto de Ingeniería y Diseño Industrial de la Universidad de Stuttgart, el Instituto de Tecnología de Procesamiento de la Información del Instituto de Tecnología de Karlsruhe, el Centro de Investigación de Tecnología de la Información FZI y las empresas MAN Truck & Bus SE, ioki GmbH de Deutsche Bahn, Ebusco Deutschland GmbH, Benz + Walter GmbH y Fryce GmbH. La Fundación Pfennigparade, la Asociación de Empresas de Transporte Alemanas (VDV), Yunex Traffic y el distrito de Múnich participan como socios asociados.

### **Sobre ioki**

Con más de 100 transportes a demanda, ioki GmbH es una de las principales proveedoras de plataformas para soluciones digitales a demanda en Europa y líder del mercado en la región DACH. Más del 90% de los transportes a demanda con software de ioki complementan el transporte público de cercanías en regiones suburbanas o rurales. Desde 2017, empresas, ciudades y municipios confían en la experiencia de ioki para optimizar y digitalizar el transporte en función de la demanda. Forman parte de ello proyectos insignia como ioki Hamburg (ahora hvv hop) y el mayor proyecto europeo de transporte a demanda en la zona Rin-Meno. Como pionera del *ride pooling* autónomo, desde su fundación ioki ha marcado hitos en la movilidad digital y autónoma: desde el primer autobús lanzadera de conducción autónoma de Alemania hasta la mayor flota autónoma a demanda del mundo planeada para el transporte público de cercanías. Más de 140 empleados y empleadas de más de 20 países desarrollan desde el corazón de Europa soluciones de movilidad orientadas a la demanda y modernas para un transporte de



cercanías sostenible y atractivo.

**Contacto de Relaciones Públicas**

Xenia Heitmann

Senior Communications Manager

+49 152 321 071 44

[news@ioki.com](mailto:news@ioki.com)

[www.ioki.com](http://www.ioki.com)