



DIGITAL PUBLIC TRANSPORT

Transports publics automatisés : ioki est partenaire technologique du projet de recherche MINGA à Munich

ioki, entreprise de la Deutsche Bahn, fournit les technologies à la demande • L'exploitation pilote de navettes automatisées est prévue pour 2025 • Intégration en profondeur d'un service à la demande dans la plateforme MaaS de la ville de Munich

(Munich, le 24 mai 2023) ioki GmbH, l'entreprise de la Deutsche Bahn spécialisée dans la numérisation des transports de proximité, est partenaire technologique du projet de recherche MINGA « Trafic de proximité automatisé à Munich avec ride pooling, bus solos et en convoi ». Les partenaires du consortium ont présenté le projet au public aujourd'hui à Munich à l'occasion de son lancement. L'exploitation pilote des navettes automatisées en présence d'un superviseur est prévue à partir de 2025.

Le logiciel de réservation et de routage utilisé pour MINGA est signé ioki. L'entreprise de la Deutsche Bahn, qui est l'un des principaux fournisseurs de solutions à la carte pour le trafic de proximité, va mettre en place un système flexible de transport à la demande avec trois à cinq véhicules automatisés. ioki dispose déjà d'une solide expérience en matière de regroupement de véhicules autonomes sur sa propre plateforme dans le cadre d'offres de transport public adaptées à la demande. Véritable précurseur dans le domaine du « ride pooling » autonome, ioki a notamment conçu la technologie de regroupement et de réservation utilisée par le projet de navettes autonomes « EVA-Shuttles » à Karlsruhe, ainsi que par le premier bus de ligne automatisé en Allemagne. ioki a également été partenaire du programme de financement de l'Union européenne « Autonomous Vehicles to Evolve to a New Urban Experience » (en abrégé : AVENUE). À Munich, ioki participe à trois des six lots de travaux et va tester l'exploitation de véhicules hautement automatisés dans le système de transport public urbain et rural en collaboration avec les partenaires concernés.

« Ride pooling » automatisé à la demande dans l'agglomération de Munich

Dans le cadre du projet, les voyageurs pourront utiliser la plateforme existante de mobilité opérée par la ville de Munich pour s'informer, réserver des courses et régler les trajets. ioki développe une interface technologique permettant d'intégrer l'exploitation à la demande dans la plateforme « Mobility-as-a-Service » (MaaS). Le système à la demande ioki, qui fonctionne en arrière-plan, envoie en outre au système de conduite autonome des véhicules toutes les informations concernant le lieu de prise en charge et la destination des passagers afin d'adapter les itinéraires en fonction des besoins des voyageurs. Un algorithme regroupe les trajets avec une destination et/ou un lieu de prise en charge similaires de sorte qu'ils soient assurés par un même véhicule, selon le principe de base du « ride pooling ».



Le projet vise à améliorer la mobilité individuelle grâce à une offre axée sur la demande et à rendre les transports publics de proximité plus accessibles.

Le projet de recherche MINGA est financé jusqu'à la fin de l'année 2025 par le Ministère fédéral allemand des Transports et des Infrastructures numériques à hauteur d'environ 13 millions d'euros dans le cadre de la directive de soutien financier « Conduite autonome et connectée dans les transports publics ».

Pour en savoir plus sur le projet de recherche MINGA : <https://muenchenunterwegs.de/angebote/minga>

Funded by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag

###

À propos du projet de recherche MINGA

Parmi les partenaires du projet MINGA figurent, outre la Direction de la Construction et de la Mobilité de la ville de Munich, les régies municipales de Munich avec la compagnie de transports Münchner Verkehrsgesellschaft mbH, la communauté de transport muni-choise Münchner VerkehrsVerbund (MVV), l'Université technique de Munich, l'Institut de techniques de construction et de design technique de l'Université de Stuttgart, l'Institut des techniques de traitement de l'information de l'Institut de technologie de Karlsruhe, le centre de recherche en informatique FZI, ainsi que les entreprises MAN Truck & Bus SE, ioki GmbH de la Deutsche Bahn, Ebusco Deutschland GmbH, Benz + Walter GmbH et Fryce GmbH. La fondation Pfennigparade, l'Association des entreprises allemandes de transport (VDV), Yunex Traffic et l'arrondissement de Munich participent en tant que partenaires associés.

À propos de ioki

Avec à son actif plus de cent modèles de transport à la demande, ioki GmbH est numéro un du marché dans l'espace germanophone et l'un des principaux fournisseurs de plateformes pour solutions numériques à la carte en Europe. Plus de 90 % des transports à la demande utilisant des logiciels ioki sont conçus en complément du réseau de transports publics dans des régions suburbaines ou rurales. Depuis 2017, des entreprises, des villes et des collectivités locales font confiance à l'expertise de ioki pour optimiser leurs offres de transports en fonction des besoins grâce aux technologies numériques. Le projet



phare ioki Hambourg (rebaptisé entre-temps « hvv hop ») et le plus grand projet de transport à la demande en Europe dans la région Rhin-Main en sont la parfaite illustration. Précurseur du « ride pooling » autonome, ioki contribue depuis sa création à inventer la mobilité numérique et autonome, comme en témoignent le premier bus navette autonome en Allemagne ou encore le projet d'exploitation de la plus grande flotte autonome de transports publics à la demande dans le monde. L'équipe de ioki rassemble plus de 140 collaborateurs de plus de vingt nationalités différentes qui développent tous ensemble, au cœur de l'Europe, des solutions de mobilité modernes basées sur les besoins pour un transport urbain attrayant et durable.

Contact

Xenia Heitmann

Senior Communications Manager

+49 (0) 152 321 071 44

news@ioki.com

www.ioki.com