



DIGITAL PUBLIC TRANSPORT

Mezzi di trasporto pubblico locali automatizzati: ioki è partner tecnologico del progetto di ricerca MINGA a Monaco di Baviera

L'impresa ioki di DB mette a disposizione la tecnologia a chiamata • Operazione pilota di navette automatizzate prevista per il 2025 • Integrazione profonda della prestazione di servizio a chiamata nella piattaforma MaaS della città di Monaco di Baviera

(Monaco di Baviera, 24 maggio 2023) ioki GmbH, l'impresa della Deutsche Bahn che si occupa mezzi di trasporto locali digitali, è un partner tecnologico del progetto di ricerca "Munich's automated local transport with ridepooling, solo bus and bus platoons", o in breve MINGA. In occasione del lancio del progetto, i partner del consorzio hanno presentato il progetto al pubblico oggi a Monaco. L'operazione pilota di navette automatizzate, accompagnate da un autista di sicurezza, è prevista a partire dal 2025.

In qualità di uno dei principali fornitori di soluzioni a chiamata per i mezzi di trasporto locale, ioki sviluppa il software di prenotazione e di routing per MINGA e creerà un servizio di trasporto a chiamata flessibile da tre a cinque veicoli automatizzati. L'impresa DB ha già una vasta esperienza nella combinazione sulla propria piattaforma di veicoli automatizzati con offerte per mezzi di trasporto pubblico locali orientati alla domanda. In qualità di pioniere del ride pooling automatizzato, ioki ha fornito, tra l'altro, la tecnologia di pooling e prenotazione per il progetto EVA-Shuttle di Karlsruhe, per il primo autobus pubblico automatizzato in Germania ed è stato partner del progetto finanziato dall'UE "Autonomous Vehicles to Evolve to a New Urban Experience" (AVENUE). A Monaco, ioki è coinvolta in tre dei sei pacchetti interventi e testerà il funzionamento dei veicoli altamente automatizzati nel sistema dei mezzi di trasporto pubblico locali, urbani e rurali, insieme ai partner coinvolti.

Il ride pooling a chiamata automatizzato nell'agglomerato urbano di Monaco

Nell'ambito del progetto, i passeggeri potranno ottenere le informazioni dall'attuale piattaforma di mobilità dei mezzi di trasporto pubblico locali della città di Monaco, nonché prenotare e pagare i viaggi. ioki sta sviluppando un'interfaccia tecnologica per integrare l'esercizio ferroviario a chiamata nella piattaforma Mobility-as-a-Service (MaaS). Il sistema a chiamata di ioki, in background, invia anche le informazioni sul punto di partenza e di destinazione dei passeggeri al sistema di guida autonoma (self-driving system, SDS) dei veicoli utilizzati, il quale adatta il percorso alle necessità dei passeggeri. Grazie a un algoritmo, diversi viaggi con destinazioni e/o punti di partenza simili sono raggruppati in un unico veicolo (il cosiddetto ride pooling).

Nell'ambito del progetto, la mobilità individuale deve essere migliorata con un'offerta di mobilità orientata alla domanda e, in particolare, deve essere semplificato l'accesso al trasporto pubblico locale.



Il progetto di ricerca MINGA è finanziato dal Ministero Federale degli Affari Digitali e dei Trasporti (BMDV) con circa 13 milioni di euro fino alla fine del 2025 nell'ambito della linea guida di finanziamento "Guida autonoma e connessa nel trasporto pubblico".

Per saperne di più sul progetto di ricerca MINGA consultare: <https://muenchenunterwegs.de/angebote/minga>

Funded by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag

###

Il progetto di ricerca MINGA

Oltre alla Città di Monaco con il suo Dipartimento per l'Edilizia e la Mobilità, gli altri partner del progetto MINGA sono Stadtwerke München con Münchner Verkehrsgesellschaft mbH, l'associazione di trasporto di Monaco (Münchner VerkehrsVerbund MVV), l'Università Tecnica di Monaco, l'Istituto per la Tecnologia delle Costruzioni e la Progettazione Tecnica dell'Università di Stoccarda, l'Istituto per la Tecnologia dell'Elaborazione delle Informazioni dell'Istituto di Tecnologia di Karlsruhe, il Centro di Ricerca per la Tecnologia dell'Informazione FZI e le società MAN Truck & Bus SE, ioki GmbH della Deutsche Bahn, Ebusco Deutschland GmbH, Benz + Walter GmbH e Fryce GmbH. La Fondazione Pfennigparade, l'Associazione delle imprese di trasporto tedesche (VDV), Yunex Traffic e il distretto di Monaco sono coinvolti come partner associati.

Chi siamo

Con oltre 100 mezzi di trasporto a chiamata, ioki GmbH è uno dei principali fornitori di piattaforme per soluzioni digitali on-demand in Europa e leader di mercato nella regione DACH. Oltre il 90% dei servizi di trasporto on-demand con software ioki integra i mezzi di trasporto pubblico locali nelle regioni suburbane o rurali. Dal 2017, imprese, città e comuni si affidano all'esperienza di ioki per ottimizzare e digitalizzare i trasporti in base alle loro esigenze. Tra questi, si elencano i progetti faro come ioki Hamburg (ora hvv hop) e il più grande progetto europeo di mezzi di trasporto a chiamata nella regione del Reno-Meno. In qualità di pioniere del ride pooling automatizzato, ioki ha posto delle pietre miliari per la mobilità digitale e autonoma fin dalla sua fondazione: dalla prima navetta a guida autonoma in Germania al parco veicoli automatizzato a chiamata più grande al mondo previsto per il trasporto pubblico. Più di 140 dipendenti provenienti da oltre 20 nazioni sviluppano soluzioni di mobilità moderne e basate sulle esigenze per mezzi di trasporto locali sostenibili e attraenti, direttamente dal cuore dell'Europa.



Contatti Ufficio relazioni con il pubblico

Xenia Heitmann

Senior Communications Manager

+49 152 321 071 44

news@ioki.com

www.ioki.com