



DIGITAL PUBLIC TRANSPORT

Wiltshire: Neue On-Demand- und semiflexible Services verbinden ländliche Gemeinden im Pewsey Tal

Digitale On-Demand-Mobilität mit Software von ioki • verbessertes öffentliches Verkehrsnetz mit Direktverbindungen • gefördert vom Rural Mobility Fund der britischen Regierung

(Wiltshire, 3. August 2023) Der Landkreis Wiltshire im Vereinigten Königreich führt fünf neue Wiltshire Connect Services im Pewsey Tal ein und hat mehrere Buslinien überarbeitet, um Fahrgäste in ländliche Gemeinden bequem und an den gewünschten Fahrtzeiten ausgerichtet zu befördern.

Die innovativen neuen Verkehre, die in den kommenden Monaten schrittweise eingeführt werden, umfassen sowohl reine On-Demand-Services als auch semiflexible Busse. Semiflexible Dienste sind dabei zwischen einem konventionellen Linienbus mit festen Abfahrtszeiten und einem Rufbus angesiedelt. Sie folgen zwar einem Fahrplan, können aber von der Route abweichen und Fahrgäste, die im Voraus gebucht haben, flexibel aufnehmen und absetzen. Die Services ermöglichen es den Fahrgästen, den Bus von einer Haltestelle ihrer Wahl im Bediengebiet zu ihrem Zielort zu einer für sie passenden Zeit zu buchen, entweder über die App oder per Telefon. Die Smartphone-App sowie die Routing- und Pooling-Software wurden von ioki entwickelt, einer der führenden Plattformanbieter für digitale On-Demand-Lösungen in Europa.

Die On-Demand-Services werden mit 1,2 Millionen Pfund aus dem Rural Mobility Fund der britischen Regierung finanziert, worauf sich der Landkreis erfolgreich beworben hatte. Alle Verkehre werden von Salisbury Reds betrieben, tragen aber die markante grünen Wiltshire Connect Farben. Der Rat von Wiltshire hat auch mit der GWR (Great Western Railway) zusammengearbeitet, um die verbesserte Anbindung durch Wiltshire Connect an das Schienennetz in Bedwyn und Pewsey hervorzuheben.

Neue Services bieten besseren Anschluss an den Öffentlichen Nahverkehr

Der erste Wiltshire Connect Service ist der On-Demand-Bus im Pewsey Tal, der ein Gebiet westlich von Pewsey, genauer gesagt von Pewsey bis Devizes abdeckt. Ergänzt wird der Verkehr durch den neuen semiflexiblen Service mit der Nummer 101, der auf einer direkteren Route zwischen Pewsey und Devizes als der bisherige 101-Bus verkehrt. Die Gemeinden, die nun nicht mehr angefahren werden, deckt der On-Demand-Verkehr ab.

In den kommenden Monaten werden zwei weitere On-Demand-Verkehre in Betrieb genommen: Ein Service, der Marlborough und das Gebiet rund um Great Bedwyn abdeckt, startet am 4. September, ein anderer, der östlich von Marlborough bis nach Hungerford



verkehrt, wird später im Herbst eingerichtet, ebenso eine neue direkte semiflexible Strecke zwischen Marlborough und Devizes.

Richard Clewer, der Ratsvorsteher des Landkreises Wiltshire, sagt: "Wiltshire Connect ist ein revolutionärer neuer Busservice, der tausenden Einwohnenden von Wiltshire von Nutzen sein wird. Er verbindet die Gemeinden miteinander und trägt dazu bei, die Isolation auf dem Land zu überwinden. Die innovativen neuen Services kombinieren semiflexible und On-Demand-Verkehre und bieten den Einwohnenden die Möglichkeit, sie an den Ort zu bringen, an den sie möchten, zu der Zeit, die ihnen am besten passt, und das zu einem vernünftigen Preis. Die Fahrgäste können entweder direkt in einen nach Fahrplan verkehrenden semiflexiblen Service steigen oder den Zustieg im Voraus über die App oder telefonisch buchen – die Nutzung ist sehr einfach. In unserem Geschäftsplan haben wir uns verpflichtet, dafür zu sorgen, dass unsere Gemeinden lebendig und gut vernetzt sind und ein effizientes und effektives Verkehrsnetz aufzubauen, das eine praktikable Alternative zum Auto bietet. Wiltshire Connect leistet genau das für alle Einwohnenden in Pewsey Tal und darüber hinaus."

„Wir freuen uns darauf, dass der erste neue Service Ende Juli an den Start geht“, bemerkt Andrew Wickham, Geschäftsführer von Salisbury Reds. „Wir sind erfreut, Wiltshire Connect im Auftrag des Rats von Wiltshire zu betreiben. Es bietet den Einwohnern der Region ein wichtiges, nützliches und komfortables Verkehrsmittel. Der Launch ist eine hervorragende Gelegenheit, um die Gegend nicht nur für alle zugänglicher zu machen, sondern auch, um die Menschen dazu zu bewegen, ihr Auto stehen zu lassen und so zur Entlastung der Verkehrswege und zur Verbesserung der Luftqualität beizutragen.“

Auch Michael Barillère-Scholz, CEO und Mitbegründer von ioki, ist stolz: "Wir freuen uns sehr über die Zusammenarbeit mit dem Rat von Wiltshire bei diesem Projekt, bei dem unsere speziellen Pooling- und Routing-Technologien für den Wiltshire Connect Service zum Einsatz kommen. Dies ist der dritte digitale On-Demand-Service in Großbritannien, bei dem unsere Software genutzt wird, um die alltägliche Mobilität der Menschen in ländlichen Gebieten im ganzen Land erheblich zu vereinfachen und zu verbessern. Als einer der führenden Plattformanbieter für digitale On-Demand-Lösungen in Europa freuen wir uns darauf, dass sowohl Fahrgäste als auch Fahrzeugführende unsere Apps nutzen, um in der Region rund um das Pewsey Tal unterwegs zu sein."

Über Wiltshire Connect

Eine Fahrt mit den Wiltshire Connect Bussen kostet bis zum 31. Oktober 2 Pfund für Erwachsene und ab dem 1. November 2023 bis zum 30. November 2024 2 bis 2,50 Pfund, je nach Länge der Fahrt. Danach werden die Standardtarife für alle Fahrten 2 bzw. 3 Pfund für Erwachsene betragen. Kinder und Jugendliche unter 21 Jahren zahlen, je nach Länge der Fahrt, den halben Fahrpreis von 1 bzw. 1,50 Pfund. Zehnerkarten sind sowohl für Erwachsene als auch für Jugendliche zu einem ermäßigten Tarif erhältlich.

Die Wiltshire Connect App kann auf Apple- und Android-Geräten heruntergeladen werden. Wer kein Smartphone besitzt, kann seine Fahrt telefonisch unter (+44) 1225 712900 buchen. Weitere Informationen über Wiltshire Connect, darunter auch die Fahrpläne, finden Sie unter www.wiltshireconnect.co.uk.



###

Über ioki

Mit über 120 On-Demand-Verkehren ist ioki einer der führenden Plattformanbieter für digitale On-Demand-Lösungen in Europa und Marktführer in der DACH-Region. Über 90 Prozent der On-Demand-Verkehre mit ioki Software ergänzen den ÖPNV in suburbanen oder ländlichen Regionen. Unternehmen, Städte und Kommunen vertrauen seit 2017 auf die Expertise von ioki, um Verkehre bedarfsgerecht zu optimieren und zu digitalisieren. Dazu gehören Leuchtturmprojekte wie ioki Hamburg (jetzt hvv hop) und das europaweit größte Projekt für On-Demand-Verkehr im Rhein-Main-Gebiet. Als Vorreiter für autonomes Ridepooling setzt ioki seit seiner Gründung Meilensteine für digitale und autonome Mobilität – vom deutschlandweit ersten autonom fahrenden Shuttlebus bis zur geplanten weltweit größten autonomen On-Demand-Flotte im ÖPNV. Rund 150 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus über 20 Nationen entwickeln aus dem Herzen Europas heraus bedarfsgerechte und moderne Mobilitätslösungen für einen nachhaltigen, attraktiven Nahverkehr. ioki ist ein Unternehmen der Deutschen Bahn.

PR contact:

Xenia Heitmann

Senior Communications Manager

+49 152 321 071 44

News@ioki.com

www.ioki.com