



DIGITAL PUBLIC TRANSPORT

Autonome On-Demand-Mobilität erfolgreich getestet: Pilotprojekt EASYplus in Frankfurt

ioki liefert Technologieplattform für autonome Mobilität • Rund 2.700 Fahrgäste seit Start im November 2022 • Wegweisende Erkenntnisse für autonome On-Demand-Mobilität gesammelt

(Frankfurt, 20. Oktober 2023) Im Frankfurter Stadtteil Riederwald wurden in den letzten 12 Monaten erfolgreich autonome Fahrzeuge als Teil des ÖPNV getestet. ioki, das auf digitale Mobilität spezialisierte Softwareunternehmen der Deutschen Bahn, stellte mit seiner Plattform das technologische Herzstück für das Pilotprojekt EASYplus. Die eingesetzte Fahrgast-App, sowie die Pooling- und Routing-Software stammen aus der Entwicklung von ioki. Mit dem erfolgreichen Einsatz der ioki Technologieplattform im Easyplus Projekt verstärkt der Softwareanbieter seine Präsenz auf dem europäischen Markt für autonome Mobilität.

Im Rahmen von EASYplus fahren seit November 2022 fahrerlose elektrische Fahrzeuge des französischen Herstellers Easy Mile im östlichen Teil von Frankfurt-Riederwald. Mehr als 2.700 Fahrgäste nutzten das Angebot für ihre Mobilität im Alltag. Bürgerinnen und Bürger konnten die autonomen Shuttles flexibel per RMV Easy-App buchen. Die von ioki zur Verfügung gestellte On-Demand-Technologie übermittelte die Fahranfragen an das hochautomatisierte Fahrzeugsystem.

Der Betrieb lieferte wertvolle Erkenntnisse für das autonome Fahren und den Einsatz der entsprechenden Software und künstlicher Intelligenz im öffentlichen Nahverkehr. Sie werden entscheidend dazu beitragen, die autonome Mobilität im ÖPNV weiterzuentwickeln.

Gewonnene Erkenntnisse auf dem Weg zu autonomer, geteilter Mobilität

Mit den Erfahrungen im Pilotprojekt EASY lassen sich Anforderungen für zukünftige On-Demand-Angebote ohne Sicherheitsfahrerinnen und -fahrer identifizieren. Konkrete Erkenntnisse, die mit EASYplus gewonnen wurden, sind unter anderem die Interaktion zwischen den Softwaresystemen der Fahrzeuge und der On-Demand-Buchungsapp von ioki zum automatisierten Planen und Pooling, also Verbindung der Fahrtwünsche, sowie zur Optimierung der Routen. Zudem zeigten das Nutzungsverhalten und Bewertungen der Fahrgäste die Offenheit gegenüber autonomen ÖPNV-Angeboten. Das Angebot im Riederwald wurde von den Menschen vor Ort überwiegend sehr positiv wahrgenommen.

Die offizielle Pressemitteilung zur Abschlussveranstaltung finden Sie [hier](#).



###

Über ioki

Mit über 130 On-Demand-Verkehren ist ioki einer der führenden Plattformanbieter für digitale On-Demand-Lösungen in Europa und Marktführer in der DACH-Region. Über 90 Prozent der On-Demand-Verkehre mit ioki Software ergänzen den ÖPNV in suburbanen oder ländlichen Regionen. Unternehmen, Städte und Kommunen vertrauen seit 2017 auf unsere Expertise, um Verkehre bedarfsgerecht zu optimieren und zu digitalisieren. Dazu gehören Leuchtturmprojekte wie ioki Hamburg (jetzt hvv hop) und das europaweit größte Projekt für On-Demand-Verkehr im Rhein-Main-Gebiet. Als Vorreiter für autonomes Ridepooling setzt ioki seit seiner Gründung Meilensteine für digitale und autonome Mobilität – vom deutschlandweit ersten autonom fahrenden Shuttlebus bis zur geplanten weltweit größten autonomen On-Demand-Flotte im ÖPNV. Mehr als 180 Mitarbeitende aus über 20 Nationen entwickeln aus dem Herzen Europas heraus bedarfsgerechte und moderne Mobilitätslösungen für einen nachhaltigen, attraktiven Nahverkehr.

Über EASY (Electric Autonomous Shuttle for You)

EASYplus ist ein gemeinsames Projekt des Rhein-Main-Verkehrsverbunds (RMV), der Frankfurter Nahverkehrsgesellschaft traffiQ, der Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main (VGF) sowie weiterer Projektpartner. Im Riederwald fuhr EASY im Projekt erstmals als autonomes On-Demand-Angebot im Straßenverkehr in einem abgegrenzten Bediengebiet.

Im Rahmen des Projekts EASY (Electric Autonomous Shuttle for You) hat der RMV bereits seit 2019 mit verschiedenen Projektpartnern, unter anderem mit dem auf digitale Mobilität spezialisierten Softwareentwickler ioki, die technische Weiterentwicklung autonomen Fahrens und die Integration solcher Angebote in den öffentlichen Nahverkehr untersucht. Dafür wurden in den letzten Jahren unterschiedliche Generationen des EASY-Fahrzeugs von EasyMile an mehreren Standorten getestet: Am Frankfurter Mainufer, an den Helios Kliniken in Wiesbaden, in Bad Soden-Salmünster, in der Stadtbahnzentralwerkstatt Frankfurt, im Kloster Eberbach und zum Abschluss des Gesamtprojekts in Frankfurt-Riederwald. So ließen sich Schritt für Schritt immer weitere Erkenntnisse rund um das autonome Fahren sammeln. Bei den ersten Einsätzen noch stand das Erkennen von Hindernissen und Wegesituationen im Vordergrund, im Riederwald fuhr EASY im Projekt erstmals als autonomes On-Demand-Angebot im Straßenverkehr in einem abgegrenzten Bediengebiet.

Weitere Informationen zum Projekt finden sich unter: www.probefahrt-zukunft.de



PR Kontakt

Xenia Rowley

Head of Marketing & Communications

+49 152 321 071 44

news@ioki.com

www.ioki.com