



DIGITAL PUBLIC TRANSPORT

Arranca el proyecto pionero KIRA con vehículos autónomos para el transporte público

Los vehículos con nivel 4 de automatización inician las primeras pruebas de conducción • Las lanzaderas autónomas ya circulan por las carreteras de la región Rin-Meno

(Hofheim/Berlin, 25 de junio de 2024) Un proyecto pionero en el transporte público sale a la marcha: el primer vehículo de transporte público con nivel 4 de automatización circula con normalidad por Darmstadt y el distrito de Offenbach. Nivel 4 significa que las lanzaderas se mueven de forma autónoma -es decir, efectivamente sin conductor- dentro de un área definida. Una característica especialmente especial: por primera vez, el vehículo es responsable de cada decisión en todas las maniobras de conducción. Durante las pruebas de conducción, siempre habrá un conductor de seguridad dentro de las lanzaderas KIRA monitoreando el servicio.

La Autoridad Federal de Transporte Motorizado (Kraftfahrtbundesamt) ha expedido el permiso correspondiente para las pruebas de conducción de nivel 4. El nombre del proyecto, KIRA, significa «Operación regular basada en IA de servicios autónomos de transporte a la demanda». Los principales del proyecto son Deutsche Bahn (DB) y la Asociación Regional de Transporte del Rin/Meno (RMV).

En un futuro próximo, un total de seis lanzaderas autónomas empezarán a funcionar gradualmente en partes de la ciudad de Darmstadt y el distrito de Offenbach. Operarán dentro de las áreas de servicio de las empresas de transporte regional HEAG mobilo y Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach (kvgOF). Por ahora, los pasajeros no pueden viajar en la lanzadera KIRA. Más adelante, los residentes interesados podrán solicitar ser usuarios de prueba y reservar las lanzaderas a la carta a través de una aplicación específica.

KIRA es el primer proyecto en Alemania que prueba vehículos autónomos con nivel 4 de automatización en el transporte público. Todas las maniobras de conducción del vehículo son supervisadas por personal de Supervisión Técnica. La tecnología permite circular con seguridad a velocidades normales en el tráfico rodado normal. Los primeros viajes de las lanzaderas KIRA en junio se centrarán principalmente en probar el sistema de conducción autónoma instalado por Mobileye. Durante este proceso, el sistema comprobará los datos cartográficos de la zona de operación y se asegurará de que todos los puntos de datos a lo largo de la carretera son correctos.

Los servicios autónomos de transporte a la demanda pretenden hacer más flexible y atractivo el transporte público. Las lanzaderas a la demanda pueden proporcionar movilidad omnipresente, sobre todo en zonas rurales. En el futuro, este servicio podrá prestarse en todas partes de forma autónoma y, por tanto, sin personal a bordo. La



transición de la movilidad prevé la interconexión inteligente de varios modos de transporte para permitir una movilidad puerta a puerta sin fisuras y tan flexible como el propio coche.

Los vehículos autónomos son operados por DB Regio Bus Mitte. ioki, filial de DB, suministra el software de reservas y planificación de rutas, y también integra los componentes de software de varios socios tecnológicos. Otro socio, Mobileye, proporciona el hardware y el software del sistema de conducción autónoma. Está previsto que la fase de pruebas y aplicación se prolongue hasta finales de 2024. Está prevista una prórroga. El proyecto de investigación KIRA está financiado por el Ministerio Federal de Asuntos Digitales y Transporte (BMDV) con un total de unos 2,2 millones de euros y el estado de Hesse.

Más información sobre el proyecto y la tecnología en www.kira-autonom.de.



###

Acerca de ioki

ioki es la empresa tecnológica europea líder en movilidad digital y pionera en conducción autónoma en el transporte público. Desde la fundación de la empresa en 2017, empresas, ciudades y municipios de 11 países han depositado su confianza en la experiencia de ioki. Más de 130 servicios flexibles bajo demanda y más de 4,5 millones de pasajeros convierten a ioki en el líder del mercado de la movilidad bajo demanda en la región DACH. Entre ellos se encuentran proyectos emblemáticos como ioki Hamburg (ahora hvv hop) y el primer autobús público autónomo de Alemania.

La compañía ofrece soluciones de plataforma innovadoras para servicios regionales y programados, planificación de tráfico basada en datos y aplicaciones de navegación digital para operaciones programadas. Con su software como servicio y sus servicios de consultoría, ioki ofrece soluciones digitales para una transición sostenible de la movilidad. Alrededor de 190 empleados de más de 20 países trabajan desde Fráncfort en la visión del transporte público digital. ioki GmbH es una filial independiente de Deutsche Bahn.

Contacto RP

Laura Schildger
Communications Manager

ioki

+49 152 37482565

news@ioki.com

www.ioki.com