



DIGITAL PUBLIC TRANSPORT

## Lancement du projet pionnier KIRA avec des véhicules autonomes pour le transport public

**Les véhicules autonomes de niveau 4 effectuent leurs premiers essais de conduite • Des navettes autonomes circulent désormais sur les routes de la région Rhin-Main**

*(Hofheim/Berlin, 25 juin 2024)* Un projet pionnier dans le domaine des transports publics fait son apparition sur la route : le premier véhicule de transport public doté d'une automatisation de niveau 4 circule à Darmstadt et dans le district d'Offenbach. Le niveau 4 signifie que les navettes se déplacent de manière autonome - c'est-à-dire sans conducteur - dans une zone définie. Une caractéristique particulière : pour la première fois, le véhicule est responsable de chaque décision pour toutes les manœuvres de conduite. Pendant les essais, un conducteur de sécurité sera toujours assis au volant des navettes KIRA.

L'organisme fédéral des transports motorisés (Kraftfahrtbundesamt) a délivré l'autorisation correspondante pour les essais de niveau 4. Le nom du projet KIRA signifie « exploitation régulière, basée sur l'IA, de services de transport autonomes à la demande ». Les maîtres d'œuvre du projet sont la Deutsche Bahn (DB) et l'Association des transports régionaux Rhin/Main (RMV).

Au cours des semaines et des mois à venir, six navettes autonomes seront progressivement mises en service dans certaines parties de la ville de Darmstadt et du district d'Offenbach. Elles circuleront dans les zones de service des sociétés de transport régionales HEAG mobilo et Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach (kvgOF). Pour l'instant, les passagers ne sont pas autorisés à prendre la navette KIRA. Les résidents intéressés pourront plus tard demander à être des passagers tests et réserver les navettes à la demande via une application dédiée.

KIRA est le premier projet en Allemagne à tester des véhicules autonomes avec une automatisation de niveau 4 dans les transports publics. Toutes les manœuvres de conduite du véhicule sont surveillées par le personnel de supervision technique. La technologie permet de rouler en toute sécurité à des vitesses normales dans le trafic routier habituel. Les premiers trajets des navettes KIRA en juin serviront principalement à tester le système d'autopilotage installé par Mobileye. Au cours de ce processus, le système vérifiera les données cartographiques de la zone d'exploitation et s'assurera que tous les points de données le long de la route sont corrects.

Les services autonomes de transport à la demande visent à rendre les transports publics plus accessibles, flexibles et attrayants. Les navettes à la demande peuvent offrir une mobilité omniprésente, en particulier dans les zones rurales, et fonctionnent déjà avec des chauffeurs dans dix zones de service du RMV. À l'avenir, ce type de service pourra



être fourni partout de manière autonome et donc sans personnel embarqué. La transition vers la mobilité du futur envisage la mise en réseau intelligente des différents modes de transport pour permettre une mobilité porte-à-porte aussi souple que l'usage de votre propre voiture.

Les véhicules autonomes sont exploités par DB Regio Bus Mitte. ioki, filiale de DB, fournit le logiciel de réservation et de planification des itinéraires et intègre également les composants logiciels de divers partenaires technologiques. Un autre partenaire, Mobileye, fournit le matériel et le logiciel pilote pour la conduite autonome. La phase de test et de mise en œuvre du projet, qui devrait initialement durer jusqu'à la fin de 2024, est financée par le ministère fédéral du numérique et des transports (BMDV) à hauteur d'environ 2,2 millions d'euros et par la région de Hesse.

Des informations complémentaires sur le projet et la technologie sont disponibles à l'adresse suivante : [www.kira-autonom.de](http://www.kira-autonom.de).



## À propos d'ioki

ioki est le leader européen des plateformes dynamiques pour le transport à la demande et un pionnier de la conduite autonome dans les réseaux de transport public. Depuis la création de l'entreprise en 2017, des entreprises, des villes et des communes de 11 pays font confiance à l'expertise d'ioki. Plus de 130 services flexibles à la demande et plus de 5 millions de passagers font d'ioki le leader du transport à la demande dans la région DACH. Il s'agit notamment de projets phares tels que ioki Hamburg (aujourd'hui hvv hop) et le premier bus public autonome d'Allemagne.

L'entreprise propose des solutions logicielles innovantes pour les services régionaux et réguliers, la planification du trafic basée sur les données et les applications de navigation numérique pour les opérations régulières. Grâce à ses logiciels en tant que service et à ses prestations de conseil, ioki fournit des solutions basées sur le numérique pour révolutionner la mobilité. Environ 190 employés de plus de 20 pays différents travaillent depuis Francfort pour façonner le transport public de demain. ioki GmbH est une filiale indépendante de la Deutsche Bahn.



**PR Contact**

Laura Schildger

Communications Manager

+49 152 37482565

[news@ioki.com](mailto:news@ioki.com)

[www.ioki.com](http://www.ioki.com)